



METRO DE BOGOTÁ S.A.

FECHA: 2025-04-16 17:51:43

SDQS:

FOLIOS: 20



Asunto: Respuesta a Proposición N

Destino: David Andres Giraldo Umbaril

Anexos: 1 ZIP

Dep: Gerencia General

RAD: PQRSD-S25-00451

Bogotá D.C., 15 de abril de 2025

Doctor

**DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA**

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

Concejo de Bogotá

[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

Ciudad

**Asunto:** Respuesta a Proposición No. 504 de 2025, Radicado EMB No. PQRSD-E25-00810.

**Referencia:** Radicado Concejo de Bogotá No. 2025IE5914 / Obras de infraestructura de transporte en Bogotá D.C.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación del asunto, por medio de la cual remite la Proposición presentada por el Honorable Concejal Julián Rodríguez Sastoque, nos permitimos dar respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A. así:

**Petición:**

**7. *Sírvase informar en detalle el estado de avance del Patio Taller de Metro Bogotá. Favor desagregar la información debidamente justificada, bajo los siguientes criterios:***

- a. *Porcentaje de avance.***
- b. *Cumplimiento al cronograma.***
- c. *Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.***
- d. *Interrupción e influencia en el tráfico de Bogotá y las alternativas ejecutadas para su solución.***
- e. *Modificaciones estructurales y de diseño que se han realizado a la propuesta original del Patio Taller***
- f. *Adiciones, prórrogas y retrasos presentados en la obra.***
- g. *Procedimientos administrativos sancionatorios contra el contratista.***
- h. *Sanciones contra el contratista.***
- i. *Link del proceso contractual***



**Respuesta:**

**a. Porcentaje de avance.**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Contrato de Concesión N°163 del 2019 y el Plan de Ejecución Vigente (PE V13), con corte del 31 de marzo de 2025 el componente de Patio taller (adecuación, edificios y urbanismo) presenta un avance ejecutado del 71,64%.

**b. Cumplimiento al cronograma.**

**Respuesta:** El Proyecto de la Línea 1 del Metro de Bogotá se encuentra dentro de los plazos contractuales establecidos, entre ellos, la entrada en operación del Proyecto en marzo del 2028.

**c. Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.**

**Respuesta:** De acuerdo con lo definido contractualmente, la retribución del Contrato de Concesión N°163 de 2019 corresponde a la sumatoria de la totalidad de los pagos por cada uno de los componentes definidos en el Contrato con los cuales se remuneran todos los costos y gastos –directos e indirectos– de los suministros y de los trabajos necesarios para cumplir con el objeto del Contrato incluyendo todos los estudios, diseños, obras y actividades que se consideren necesarios realizar para cumplir adecuadamente con el objeto del Contrato, y todas las obligaciones que emanan del mismo.

En tal sentido, el costo de las actividades de obra no está dado en términos unitarios o parciales; dada la naturaleza Contrato de Concesión No. 163 de 2019, la contraprestación económica a la que tiene derecho el Concesionario está dada a través de una retribución.

Así las cosas, por la naturaleza misma del Contrato de Concesión, no es posible dar un costo discriminado por actividad – Patio Taller, ya que el Concesionario tiene la obligación de ejecutar todos los estudios y diseños de detalle, actividades, obras y suministros objeto del Contrato a cambio de la retribución pactada contractualmente entre las partes.

**d. Interrupción e influencia en el tráfico de Bogotá y las alternativas ejecutadas para su solución.**

**Respuesta:** Las obras adelantadas en el Patio Taller han requerido únicamente la implementación de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) para regular el ingreso y salida de volquetas. Debido a la naturaleza de estas actividades, no ha sido necesario efectuar cierres viales de alto impacto sobre el espacio público. Adicionalmente, se informa que las vías autorizadas en los respectivos PMTs para el acceso al Patio Taller son la Calle 49 Sur y la Calle 63 Sur.

***e. Modificaciones estructurales y de diseño que se han realizado a la propuesta original del Patio Taller***

**Respuesta:** Durante la fase de estructuración del Proyecto de la Línea 1 del Metro de Bogotá, se elaboraron los estudios y diseños de factibilidad, los cuales sirvieron como insumo principal para la definición técnica y financiera del proceso licitatorio. Una vez adjudicado el Contrato de Concesión No.163 de 2019, el Concesionario Metro Línea 1 S.A.S. (ML1) fue el responsable de desarrollar los estudios y diseños de detalle del Proyecto, incluyendo los correspondientes al Patio Taller.

A la fecha, se avanza en la construcción de las distintas obras contempladas para el Patio Taller, las cuales se ejecutan conforme con los diseños aprobados y No Objetados por la Interventoría del Proyecto Consorcio Supervisor PLMB (CSPLMB).

***f. Adiciones, prórrogas y retrasos presentados en la obra.***

**Respuesta:** A la fecha de la presente comunicación, el componente Patio taller (adecuación, edificios y urbanismo), no ha sido adicionado, prorrogado, ni presenta retrasos en sus porcentajes de avance.

***g. Procedimientos administrativos sancionatorios contra el contratista.***

**Respuesta:** A continuación, se relaciona el único procedimiento administrativo sancionatorio adelantado contra el Concesionario, por un posible incumplimiento en una Unidad de Ejecución relacionada con el Patio Taller:

No. de contrato	Contratista	Causal de incumplimiento contractual	Decisión tomada por la administración
Contrato de Concesión 163 de 2019	Metro Línea 1 S.A.S.	Presunto incumplimiento de la obligación contenida en la sección 7.1 (m), finalización en plazo de la Unidad de Ejecución 002 (Patio y talleres - Adecuación del terreno).	La entidad adelantó el proceso sancionatorio contractual. Lo dio por terminado al tener conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento (literal d) art. 86 Ley1474/11) a través de la Resolución 758 de 12 de octubre de 2022.

***h. Sanciones contra el contratista.***

**Respuesta:** De acuerdo con lo anterior, no se ha impuesto sanción al Concesionario.

***i. Link del proceso contractual***

**Respuesta:** El Contrato de Concesión N°163 de 2019 a través del cual se ejecuta el Proyecto Línea 1 del Metro de Bogotá, junto con todos sus Apéndices Técnicos y modificaciones, puede ser consultado a través de la plataforma transaccional SECOP II accediendo al siguiente enlace: <https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.495736&isFromPublicArea=True&isModal=False>

***8. Sírvase informar amplia y detalladamente los beneficios de la culminación del Patio Taller de Metro Bogotá. Favor especificar el número de personas beneficiadas, la influencia en el sistema de movilidad de Bogotá y cualquier otra que considere relevante.***

**Respuesta:** La construcción de la línea 1 del Metro de Bogotá, incluyendo el Patio Taller (una de las obras principales para el funcionamiento de todo el sistema), generará, entre otros, los siguientes beneficios:

- El Metro transportará aproximadamente 1'050.000 personas cada día a una velocidad comercial de 43 km/h, aunque los trenes pueden desarrollar una velocidad máxima de 80 km/h.
- La Línea 1 del Metro de Bogotá movilizará 43 mil pasajeros hora/sentido, beneficiando, de manera directa, a cerca de 3 millones de habitantes de 78 barrios en nueve localidades.
- El Proyecto tendrá cerca de 45 mil metros cuadrados de espacios comerciales en los edificios laterales de acceso.
- El Proyecto incluye 1'348.106 m<sup>2</sup> de espacio público renovado y 94.856 metros cuadrados de nuevo espacio público.
- La Línea 1 del Metro de Bogotá ahorrará cerca de 2 horas diarias de desplazamiento. Entre Bosa y Chapinero, serán 27 minutos tiempo de viaje del Portal Américas a la Calle 72.

***9. Sírvase compartir todos los oficios remitidos por los organismos de control a la Administración Distrital frente al Patio Taller de Metro Bogotá y si a la fecha se han presentado inconsistencias o inconvenientes en el diseño o ejecución de la obra.***

**Respuesta:** La oficina de Control Interno en el marco de las auditorías realizadas por los entes de control, así como, en el marco del seguimiento permanente de control concomitante y preventivo realizado por la Contraloría General de la República, se permite relacionar los oficios remitidos con relación al Patio Taller de Metro Bogotá, así:

Fecha de ingreso	Radicado de entrada	Fecha de salida	Radicada salida	Entidad
24/01/2023	EXT23-0001150	01/02/2023	EXTS23-0000517	Contraloría de Bogotá
07/02/2023	EXT23-0001971	17/02/2023	EXTS23-0000831	Contraloría de Bogotá
01/02/2024	EXT24-0001779	08/02/2024	EXTS24-0000736	Contraloría General de la República
26/04/2024	EXT24-0007203	03/05/2024	EXTS24-0002803	Contraloría General de la República
18/06/2024	EXT24-0010304	25/06/2024	EXTS24-0003837	Contraloría General de la República
24/07/2024	EXT24-0012402	31/07/2024	EXTS24-0004950	Contraloría General de la República
31/07/2024	EXT24-0012971	09/08/2024	EXTS24-0005195	Contraloría General de la República
05/09/2024	EXT24-0015214	12/09/2024	EXTS24-0005974	Contraloría General de la República
08/10/2024	EXT24-0017464	16/10/2024	EXTS24-0006621	Contraloría General de la República
18/10/2024	EXT24-0018177	25/10/2024	EXTS24-0006806	Contraloría General de la República
08/11/2024	EXT24-0019916	18/11/2024	EXTS24-0007286	Contraloría General de la República
10/12/2024	EXT24-0022135	17/12/2024	EXTS24-0007765	Contraloría General de la República
15/01/2025	EXT25-0000703	22/01/2025	EXTS25-0000247	Contraloría General de la República
07/02/2025	EXT25-0002393	12/02/2025	EXTS25-0000576	Contraloría General de la República
04/03/2025	EXT25-0004268	11/03/2025	EXTS25-0001063	Contraloría General de la República
18/03/2025	EXT25-0005400	21/03/2025	EXTS25-0001260	Contraloría General de la República

Se comparte el enlace con los [oficios anteriormente relacionados](#).

De igual manera, se relacionan a continuación las PQRSD remitidas a la EMB por los organismos de control durante las vigencias 2023, 2024 y 2025 respecto del Patio Taller del Metro Bogotá:

No.	Fecha de ingreso	Radicado de entrada	Entidad	Fecha de salida	Radicada salida
1	16/01/2023	PQRSD-E23-00060	Contraloría de Bogotá D.C.	18/01/2023	PQRSD-S23-00062
2	6/02/2023	PQRSD-E23-00226	Procuraduría General de la Nación	9/02/2023	PQRSD-S23-00203
3	9/02/2023	PQRSD-E23-00333	Personería de Bogotá D.C.	17/02/2023	PQRSD-S23-00275
4	31/03/2023	PQRSD-E23-00706	Personería de Bogotá D.C.	18/04/2023	PQRSD-S23-00686
5	24/10/2023	PQRSD-E23-01766	Personería de Bogotá	8/11/2023	PQRSD-S23-01634
6	27/10/2023	PQRSD-E23-01789	Personería de Bogotá	14/11/2023	PQRSD-S23-01652
7	3/11/2023	PQRSD-E23-01826	Contraloría General de la República	21/11/2023	PQRSD-S23-01680
8	6/02/2024	PQRSD-E24-00120	Personería de Bogotá	15/02/2024	PQRSD-S24-00128
9	10/04/2025	PQRSD-E25-00803	Procuraduría General de la Nación	En términos	

Se comparte enlace con las [PQRSD](#) recibidas.

Como se ha indicado en las respuestas de los numerales anteriores, el componente del Patio taller (adecuación, edificios y urbanismo), se ejecuta de acuerdo con lo contractualmente establecido y no presenta retrasos en su porcentaje de avance.

**10. *Sírvase informar el número de personas que han trabajado hasta la actualidad en la ejecución de la obra del Patio Taller del Metro Bogotá, desagregue por tipo de vinculación, funciones, ejecución y giros.***

**Respuesta:** Durante la ejecución del Proyecto Línea 1 del Metro de Bogotá y con corte a marzo de 2025, se han generado 14.487 empleos de vinculación laboral directa, de los cuales 13.478 corresponden a personal operativo y 1.009 a personal administrativo.

Frente a los giros, es importante precisar que al tratarse de un Contrato de Concesión en donde la ejecución se realiza a cuenta y riesgo del Concesionario, la EMB no realiza directamente los pagos al personal vinculado al Proyecto.

**11. *Sírvase informar en detalle las fuentes de financiación de la obra del Patio Taller del Metro Bogotá, detallando año, fuente, magnitud del recurso y destinación.***

**Respuesta:** Por favor remitirse a la respuesta del numeral 7 literal (c) y en consecuencia estas corresponden a las del Contrato de Concesión.

**12. *Sírvase informar amplia y detalladamente el impacto ambiental y las estrategias de compensación de la realización del Patio Taller del metro de Bogotá.***

**Respuesta:** En el marco de lo establecido en el Contrato de Concesión N°163 de 2019, el Concesionario ML1, cuenta con el Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) en donde se adelantó la identificación y evaluación de los impactos ambientales que se pueden generar por la ejecución de las actividades constructivas. A partir de la evaluación de los impactos, se elaboró el instrumento denominado Plan de Manejo Ambiental y Social (PMAS), que contiene las medidas de manejo para la prevención, mitigación, control y compensación de los impactos ambientales que se puedan presentar por la ejecución de las obras. La evaluación de los impactos ambientales generados por la ejecución de las obras que se desarrolló en el EIAS se puede consultar en el capítulo 7 “Impactos y Riesgos Ambientales” en el siguiente enlace: <https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/2025-01/eias/Tomo-III.pdf>

Respecto a las compensaciones ambientales para el Patio Taller, éstas se ejecutan acorde con los requisitos establecidos en la normatividad ambiental; en este sentido, dentro de los permisos de tratamiento silvicultural obtenidos por parte del Concesionario ML1 ante la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) y la Corporación Autónoma Regional (CAR) de Cundinamarca establecieron las compensaciones ambientales producto de las talas autorizadas, las cuales pueden ser materializadas a través de pago económico, con siembra de individuos arbóreos, o de manera mixta (pago económico y siembra).

**13. *Sírvase informar el estado del avance de la primera línea del metro de Bogotá. Favor desagregar la información debidamente justificada, bajo los siguientes criterios:***

- a. *Porcentaje de avance.***
- b. *Cumplimiento al cronograma.***
- c. *Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.***
- d. *Interrupción e influencia en el tráfico de Bogotá y las alternativas ejecutadas para su solución.***
- e. *Adiciones, prórrogas y retrasos presentados en la obra.***
- f. *Procedimientos administrativos sancionatorios contra el contratista.***
- g. *Sanciones contra el contratista.***
- h. *Link del proceso contractual***



**Respuesta:**

**a. Porcentaje de avance.**

**Respuesta:** Con corte al 31 de marzo de 2025, el Proyecto Línea 1 del Metro de Bogotá presenta un avance del 51,82%.

**b. Cumplimiento al cronograma.**

**Respuesta:** El Proyecto de la Línea 1 del Metro de Bogotá se encuentra dentro de los plazos contractuales establecidos, entre ellos, la entrada en operación del Proyecto en marzo del 2028.

**c. Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.**

**Respuesta.** El presupuesto asignado para la construcción del proyecto PLMB es de \$12,94 billones de pesos constantes de diciembre de 2017. A cierre de febrero de 2025, se han comprometido \$12,12 billones, y pagado \$2,82 billones de pesos constantes de dic. de 2017.

**d. Interrupción e influencia en el tráfico de Bogotá y las alternativas ejecutadas para su solución.**

**Respuesta:** Para las actividades preliminares y de construcción de la Línea 1 del Metro de Bogotá, el Concesionario ha adelantado cerca de nueve mil PMT que han requerido de la No Objeción de la Interventoría del Proyecto (CSPLMB) y de la aprobación por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).

Con el objetivo de mitigar los impactos derivados de dichos cierres viales para las obras del Metro, se han implementado diversas medidas técnicas y operativas, entre las cuales se destacan:

- Habilitación de vías de desvío y construcción de senderos peatonales seguros.
- Instalación de señalización horizontal y vertical específica para cada frente de obra.
- Implementación de intersecciones semaforizadas provisionales y optimización de la red semafórica existente.
- Mantenimiento periódico de la superficie de rodadura en las vías alternas habilitadas para desvíos.
- Reubicación estratégica de paraderos del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).
- Modificación de sentidos viales y aplicación de esquemas de reordenamiento vehicular.
- Ejecución de obras complementarias, tales como mejoras geométricas, apertura de separadores, construcción de pasos pompeyanos y adecuación de retornos vehiculares.
- Estrategias de divulgación y procesos de socialización con las comunidades directamente afectadas por los cierres.



**e. Adiciones, prórrogas y retrasos presentados en la obra.**

**Respuesta:** A la fecha de la presente comunicación, el Contrato de Concesión a través del cual se ejecuta el Proyecto Línea 1 el Metro de Bogotá no ha sido adicionado, ni prorrogado. De igual forma, el Proyecto se encuentra dentro de los plazos definidos y no presenta retrasos en sus fechas globales estimadas.

**f. Procedimientos administrativos sancionatorios contra el contratista.**

**Respuesta:** En cuanto a los procedimientos administrativos sancionatorios iniciados contra el Concesionario Metro Línea 1 S.A.S. en desarrollo de la Línea 1 del Metro de Bogotá y las decisiones tomadas frente a cada procedimiento, en el siguiente cuadro se relaciona la información solicitada:

No. de contrato	Contratista	Causal de incumplimiento contractual	Decisión tomada por la administración
Contrato de Concesión 163 de 2019	Metro Línea 1 S.A.S.	Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en ordinal (viii) literal (a) numeral 2.1 Responsabilidades del Capítulo II Generalidades del Apéndice Técnico No. 3, por la no obtención de la no objeción del Plan de Gestión Social.	La entidad adelantó el proceso sancionatorio contractual. Lo dio por terminado al tener conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento (literal d) art. 86 Ley1474/11) a través de la Resolución 018 de 31 de enero de 2022.
		Presunto incumplimiento de la obligación contenida en la Sección 7.1, literal f “Principales Obligaciones del Concesionario durante la Fase Previa”, por la no obtención de la no objeción del Plan de Traslado, Protección, Reubicación y/o Gestión de Redes.	La entidad adelantó el proceso sancionatorio contractual. Lo dio por terminado al tener conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento (literal d) art. 86 Ley1474/11) a través de la Resolución 197 de 28 de marzo de 2022.

		Presunto incumplimiento de la obligación contenida en la Sección 7.1, literal c), así como con los requerimientos técnicos establecidos en el Capítulo 4.2, literal(f) (ii), ambos del Apéndice Técnico 3, respecto a allegar los Entregables BIM de Diseño y de Construcción de las obras tempranas de fase previa para el intercambiador vial de la Calle 72.	La entidad adelantó el proceso sancionatorio contractual. Lo dio por terminado al tener conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento (literal d) art. 86 Ley1474/11) a través de la Resolución 080 de 18 de febrero de 2022.
		Presunto incumplimiento de la obligación contenida en el Apéndice Técnico 3, Capítulo 4, Numeral 4.2, literal (d), romanillo (iv), por las entregas vencidas de estudios y diseños en avances al 60% y 90%, indicadas en el Plan de Ejecución.	La entidad adelantó el proceso sancionatorio contractual. Lo dio por terminado al tener conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento (literal d) art. 86 Ley1474/11) a través de la Resolución 526 de 14 de julio de 2022.
		Presunto incumplimiento de la obligación contractual contenida en el Apéndice técnico 16, Sección 1, numerales 5.1.1 y 5.1.2, por la no obtención de la aprobación del PMT Específico para las obras de la calle 72 entre Carrera 13 y Carrera 17.	La entidad adelantó el proceso sancionatorio contractual. Lo dio por terminado al tener conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento (literal d) art. 86 Ley1474/11) a través de la Resolución 262 de 31 de marzo de 2022.
		Presunto incumplimiento de la obligación contenida en el aparte 7.1(b) y 8.1 (a) y las secciones 4.2(c)(i) y 4.2(d)(iv) del Apéndice Técnico 3, en relación con la presentación del avance del 90% de los estudios y diseños del componente de urbanismo y paisajismo de acuerdo con el	La entidad adelantó el proceso sancionatorio contractual. Lo dio por terminado al tener conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento (literal d) art. 86 Ley1474/11) a través de la Resolución 527 de 14 de julio de 2022.

		plazo previsto en el plan de ejecución v.08.	
		Presunto incumplimiento de la obligación contenida en la sección 7.1 (m), finalización en plazo de la Unidad de Ejecución 002.	La entidad adelantó el proceso sancionatorio contractual. Lo dio por terminado al tener conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento (literal d) art. 86 Ley1474/11) a través de la Resolución 758 de 12 de octubre de 2022.
		Presunto incumplimiento de las obligaciones que regulan la presentación del plan de ejecución: Cláusula Trigésima Séptima del Modificadorio 6 de 21 de octubre 2022; el Parágrafo de la Cláusula Decimotercera del Modificadorio No.7 de 26 de diciembre de 2022; la Sección 1.154.2 y el literal (k), Sección 7.1., del Contrato de Concesión No. 163 de 2019.	La entidad adelantó el proceso sancionatorio contractual. Lo dio por terminado al tener conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento (literal d) art. 86 Ley1474/11) a través de la Resolución 282 de 3 de mayo de 2023.
		Presunto incumplimiento de la obligación señalada en la sección 9.1(a) del Contrato de Concesión, por no obtener la no objeción de la totalidad de los componentes de los Estudios y Diseños de Detalle Principales.	La entidad adelantó el proceso sancionatorio contractual. La EMB declaró el incumplimiento, impuso una multa por valor de \$812.000.000 y declaró la ocurrencia del siniestro de incumplimiento. Lo anterior a través de la Resolución 374 de 7 de junio de 2023. confirmada a través de la Resolución 383 de 9 de junio de 2023.

		Presunto incumplimiento de las obligaciones convenidas en la Sección 3.3.(a)(v) y en la Sección 3.3.(a)(vi) del Apéndice Técnico 3.	La entidad adelantó el proceso sancionatorio contractual. Lo dio por terminado al tener conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento (literal d) art. 86 Ley1474/11). Lo anterior a través de la Resolución 229 de 11 de abril de 2024.
		Presunto incumplimiento de la obligación convenida en el literal (o) de la Sección 2.1, "Obligaciones generales del Concesionario", del Apéndice Técnico 15 "Gestión ambiental y seguridad y salud en el trabajo"	La entidad adelantó el proceso sancionatorio contractual. Lo dio por terminado al tener conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento (literal d) art. 86 Ley1474/11). Lo anterior a través de la Resolución 235 de 22 de abril de 2024.
		Presunto incumplimiento de la obligación convenida en la Sección 3.11(a)(x) del Apéndice Técnico 3 "gestión de las fases previa, de construcción, de pruebas, certificación y puesta en marcha" del Contrato de Concesión No. 163 de 2019, por la no transmisión en ACONEX de los Estudios y Diseños.	La entidad adelantó el proceso sancionatorio contractual. Lo dio por terminado al tener conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento (literal d) art. 86 Ley1474/11). Lo anterior a través de la Resolución 338 de 24 de junio de 2024.
		Presunto incumplimiento de la obligación convenida en la Sección 2.9(j) del Contrato del Contrato de Concesión No. 163 de 2019, por la no transmisión en ACONEX de los Estudios y Diseños del Componentes de Urbanismo y Paisajismo de los WF1, WF3, WF4 y WF6.	La entidad adelantó el proceso sancionatorio contractual. Lo dio por terminado al tener conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento (literal d) art. 86 Ley1474/11). Lo anterior a través de la Resolución 375 de 24 de junio de 2024.

		Presunto incumplimiento de la obligación convenida en la Sección 2.9(s) del Contrato de Concesión y en la Sección 2.1. (II)(i) del Apéndice 15.	La entidad adelantó el proceso sancionatorio contractual. Lo dio por terminado al tener conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento (literal d) art. 86 Ley1474/11). Lo anterior a través de la Resolución 597 de 15 de noviembre de 2024.
		Presunto incumplimiento de las obligaciones convenidas en las Secciones 12.4(h) y 2.9(g) del Contrato de Concesión No. 163 de 2019.	La entidad adelantó el proceso sancionatorio contractual. Lo dio por terminado al tener conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento (literal d) art. 86 Ley1474/11). Lo anterior a través de la Resolución 662 de 16 de diciembre de 2024.
		Presunto incumplimiento de las obligaciones relacionadas en la Sección 2.9(g) del Contrato de Concesión No. 163 de 2019; entrega del presupuesto detallado del Componente D, Subcomponente obras para redes a cargo del Concesionario.	La entidad adelantó el proceso sancionatorio contractual. Lo dio por terminado al tener conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento (literal d) art. 86 Ley1474/11). Lo anterior a través de la Resolución 667 de 20 de diciembre de 2024.
		Presunto incumplimiento de las obligaciones convenidas en la Sección 1.154.2 y la Sección 9.16(g) del Contrato de Concesión N°163 de 2019, por la no terminación de la Unidad de Ejecución 304 en la fecha máxima prevista.	La entidad adelanta el proceso sancionatorio contractual. En desarrollo se emitió la Resolución 050 de 12 de marzo de 2025; esta fue objeto de recurso y dentro de este trámite se está resolviendo.

		Presunto incumplimiento de las obligaciones convenidas en la Sección 1.154.2 y la Sección 9.16 (g) del Contrato de Concesión N°163 de 2019, por la no terminación de la Unidad de Ejecución 156 en la fecha máxima prevista.	La entidad adelanta el proceso sancionatorio contractual el cual se encuentra en trámite.
		Presunto incumplimiento de la obligación convenida en la Sección 2.9(g) del Contrato de Concesión N°163 de 2019. Falta de entrega del plan de instrumentación de red matriz, los informes de instalación de instrumentación geotécnica y los informes de monitoreo del año 2024 de las redes matrices y troncales.	La entidad adelanta el proceso sancionatorio contractual el cual se encuentra en trámite.

**g. Sanciones contra el contratista.**

**Respuesta:** Desde la suscripción del Contrato en noviembre de 2019 y hasta la fecha de esta respuesta, la EMB solo ha declarado el incumplimiento e impuesto una multa, en una (1) sola ocasión, conforme con los datos que se explican a continuación.

De acuerdo con lo reglado en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011, en el año 2023, la EMB inició Procedimiento Administrativo Sancionatorio Contractual por el incumplimiento del Concesionario de la obligación en la obtención de la No Objeción de la totalidad de los componentes de los Estudios y Diseños de Detalle Principales, como condición precedente para la suscripción del Acta de Inicio de la Fase de Construcción, el cual concluyó mediante la expedición y notificación en sesión de la audiencia del **9 de junio de 2023**, de la **Resolución No. 383 de 2023**, mediante la cual se resolvió el recurso de reposición interpuesto contra la Resolución No. 374 de 7 de junio de 2023, declarando el incumplimiento del Concesionario de la obligación convenida en la Sección 9.1(a) del Contrato de Concesión No. 163 de 2019 e imponiendo multa.

En firme los actos administrativos en comento y en aplicación de lo reglado en el artículo 31 de la Ley 80 de 1993, la EMB publicó las resoluciones en referencia en el aparte del SECOP para el Contrato de Concesión, así:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/Opportunitydetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.495736>

***h. Link del proceso contractual***

**Respuesta:** Por favor remitirse a la respuesta del numeral 7 literal (i).

***14. Sírvase informar el estado actual de los Planes de Manejo de Tránsito de la primera línea de Metro y el plan de acción para que el cronograma avance adecuadamente. Por favor adjuntar el plan y los documentos concernientes al mismo.***

**Respuesta:** Con corte al 31 de marzo de 2025, y de acuerdo con el Consolidado de Obras de Infraestructura – COI de la SDM, la Línea 1 del Metro de Bogotá tiene cerca de 1.352 PMT activos. Para su información y consulta, se comparte el siguiente visor creado por la SDM con la ubicación de los PMT asociados a la Línea 1 del Metro de Bogotá, con los cierres y desvíos que han sido autorizados: <https://movilidadbogota.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=25f6fbdd9f924b3894bdf1ebe010b1f5>

Frente a los planes de acción consultados, se precisa que las Partes del Contrato de Concesión N°163 de 2019 suscribieron el 1 de agosto de 2024 el Modificadorio 8 al Contrato, que contempló la actualización del Plan de Ejecución en una nueva versión, reflejando los ajustes y modificaciones a la secuencia constructiva con una nueva estrategia de ejecución por parte del Concesionario, así como la actualización al procedimiento establecido para la presentación e implementación de los Planes de Acción.

Teniendo en cuenta que al corte de 31 de marzo de 2025 los componentes se encontraban dentro de estos márgenes, no hubo lugar a presentar planes de acción por parte del Concesionario. No obstante, lo anterior no limita a que tanto la EMB como la Interventoría en su seguimiento detallado del Proyecto exijan incrementar los rendimientos por componente para corregir la desviación presentada en algunos de ellos.

***15. Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre los impactos ambientales generados por las obras de la Primera Línea del Metro, en particular en relación con la contaminación auditiva y del aire. Especifique si se han recibido quejas de la comunidad al respecto y qué medidas se han implementado para mitigar estos efectos.***

**Respuesta:** En el marco de lo establecido en el Contrato de Concesión N°163 de 2019, el Concesionario ML1, cuenta con el EIAS en donde se adelantó la identificación y evaluación de los impactos ambientales que se pueden generar por la ejecución de las actividades constructivas de la Línea 1 del Metro de Bogotá. A partir de la evaluación de los impactos, se elaboró el instrumento PMAS, el cual



incluye las medidas de manejo para la prevención, mitigación, control y compensación de los impactos ambientales que se puedan presentar por la ejecución de las obras. La evaluación de los impactos ambientales y sociales generados por la ejecución de las obras que se desarrolló en el EIAS se puede consultar en el capítulo 7 “Impactos y Riesgos Ambientales” en el siguiente enlace: <https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/2025-01/eias/Tomo-III.pdf>

Sea del caso precisar que durante la vigencia 2025 se han recibido un total de 51 solicitudes de la comunidad relacionadas con “Ruido, vibraciones y calidad del aire”. Los programas definidos en el PMAS que contienen todas las medidas ambientales y técnicas para la gestión de los impactos identificados y las posibles quejas de la comunidad en los temas de su interés que son los siguientes:

- Programa de manejo de fuentes de emisiones atmosféricas: aire PM\_AB\_08
- Programa de manejo de ruido PM\_AB\_09

El PMAS se encuentra publicado en la página web de la EMB en el siguiente enlace para acceso y consulta de la ciudadanía e interesados en el Proyecto, en donde se encuentra en detalle todas las medidas ambientales definidas por el Concesionario ML1 para la construcción de la Línea 1 del Metro de Bogotá:

<https://www.metrodebogota.gov.co/estudios-ambientales/estudios-ambientales-y-sociales/plan-manejo-ambiental-y-social-pmas-la>.

**16. *Sírvase informar en detalle las fuentes de financiación de las obras de la primera línea de Metro de Bogotá, detallando año, fuente, magnitud del recurso y destinación.***

**Respuesta:** El proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá está financiado en su totalidad por la Nación y el Distrito quienes definieron los montos y fechas de los aportes en el Convenio de Cofinanciación suscrito el 9 de noviembre de 2017, por un valor total de COP 22.330.988.274.839 constantes de diciembre de 2017, de los cuales la Nación aporta COP 15.143.344.413.282 constantes de diciembre de 2017 y el Distrito aporta COP 7.187.643.861.557 constantes de diciembre de 2017, con la siguiente destinación:

CONCEPTO	VALOR TOTAL PRESUPUESTO (\$DIC/17)
OBRAS CIVILES - VIADUCTO Y PATIO TALLER.	5.901.514.781.104
SISTEMAS FERROVIARIOS Y MATERIAL RODANTE	4.276.462.260.489
TRASLADO ANTICIPADO DE REDES DE SSPP *	493.159.114.850
GESTION SOCIAL Y PREDIAL	1.591.966.264.766
INTERVENTORIA - PMO Y OTROS	682.167.603.194

TOTAL CAPEX - PLMB	12.945.270.024.403
COSTOS FINANCIEROS	9.385.718.250.438
TOTAL CAPEX - PLMB + COSTOS FINANCIEROS	22.330.988.274.841

*\* El valor del Traslado Anticipado de Redes incluye el pago al Componente D del contrato de Concesión (Redes a cargo del Concesionario)*

*Adicional a los recursos de la Nación y el Distrito y dado que el plazo para el pago de los aportes del Convenio es mayor al de las necesidades de recursos del proyecto durante la Fase de Construcción y la Fase de Pruebas, Certificaciones y Puesta en Marcha, se hizo necesario que la EMB diseñara una estructura de financiación, de manera que los recursos que la EMB recibirá a través del Convenio de Cofinanciación sean la fuente de pago del servicio de la deuda de las obligaciones crediticias que adquiera. De esta forma el 6 de agosto de 2018 se suscribieron tres contratos de crédito garantizados por la Nación con la banca multilateral, así:*

*BID: contrato entre el Banco Interamericano de Desarrollo y la EMB para contribuir a la financiación y ejecución de la Primera Línea del Metro de Bogotá hasta por la suma de setenta millones de dólares (USD70.000.000).*

*BIRF: contrato entre el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento y la EMB para contribuir a la financiación y ejecución de la Primera Línea del Metro de Bogotá hasta por la suma de setenta millones de dólares (USD70.000.000).*

*BEI: contrato entre el Banco Europeo de Inversiones y la EMB para contribuir a la financiación y ejecución de la Primera Línea del Metro de Bogotá hasta por la suma de cincuenta seis millones de dólares (USD56.000.000).*

*Adicionalmente, la EMB realizó la emisión de Títulos de Pago por Ejecución (TPEs) por \$ 2,4 billones de pesos de 2017. Estos se entregarán al concesionario de acuerdo con el avance de obra, conforme lo establece el Apéndice Financiero 1 del Contrato de Concesión No. 163 de 2019.*

**17. *Sírvase informar el número de personas que han trabajado hasta la actualidad en la ejecución de las obras de la primera línea de Metro de Bogotá, desagregue por tipo de vinculación, funciones, ejecución y giros.***

**Respuesta:** Por favor remitirse a la respuesta del numeral 10 de la presente comunicación.

**18. *Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre el estudio de prefactibilidad y los soportes técnicos que justifican la extensión de la Primera Línea del Metro hasta la Calle 100. Especifique qué beneficios concretos traerá en términos de movilidad y articulación con el sistema de transporte público de Bogotá. Por favor adjuntar los estudios.***

La Empresa China Harbour Engineering Company Limited Colombia (CHEC) radicó el 6 de diciembre de 2024 ante la Empresa Metro de Bogotá - EMB, el documento de prefactibilidad correspondiente al proyecto de Asociación Público Privada de Iniciativa Privada (APP-IP) para extender la Línea 1 del Metro de Bogotá hacia la calle 100. Después de surtidos los trámites administrativos, técnicos, jurídicos, financieros y de riesgos correspondientes, se realizó, junto a la Secretaría Distrital de Movilidad, la presentación de dicha iniciativa ante el Comité de Asociaciones Público- Privadas del Distrito en sesión realizada el 6 de marzo de 2025.

Luego de considerar la importancia del proyecto para la movilidad de la capital, dicho comité recomendó a la empresa Metro de Bogotá - EMB otorgar concepto favorable para que CHEC continúe con la estructuración del proyecto en Etapa de Factibilidad. De esta forma, la EMB, acogió la recomendación del Comité de APP Distrital y mediante resolución número 043 del 06 de marzo de 2025 se notificó la decisión del concepto favorable al originador CHEC, para que continúe con la estructuración en Etapa de factibilidad, así como la presentación de los requisitos y documentos adicionales que requiera la EMB.

Esta APP de Iniciativa Privada, se alinea con las metas del Plan de Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura 2024 – 2027”, dado que el PDD estableció, dentro de los Programas del Objetivo Estratégico, la expansión del sistema de transporte público Metroferroviario; siendo una de las alternativas, la extensión de la Línea 1 del Metro hacia la Calle 100.

Este proyecto prevé la extensión total del proyecto PLMB, desde los Héroes (alcance del proyecto L1MB-Tramo en construcción) hasta el sector de la calle 100 con una longitud de 3,25 km conservando la tipología elevada y 3 estaciones adicionales a las 16 estaciones de la L1MB.

La extensión de la Línea 1 descongestiona el nodo de la calle 72; se integra con la troncal de TransMilenio de la Av. 68 en la calle 100 y en la avenida 1 de Mayo; y con el proyecto Regiotram del norte en la calle 94 y NQS; ampliando la conectividad de la red de transporte masivo.

Así mismo, informamos que, el artículo 14 de la Ley 1508 de 2012 determina que: “Los particulares podrán estructurar proyectos de infraestructura pública o para la prestación de sus servicios asociados, por su propia cuenta y riesgo, asumiendo la totalidad de los costos de la estructuración, y presentarlos de forma confidencial y bajo reserva a consideración de las entidades estatales competentes” (negrillas y subrayas propias); en ese sentido, en razón de la confidencialidad de que gozan los estudios requeridos, no es posible atender positivamente su solicitud.

***19. Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre los posibles impactos ambientales de la extensión de la Línea 1 del Metro hasta la Calle 100. Especifique qué medidas de mitigación se implementarán para reducir afectaciones en el entorno urbano y ecológico.***

**Respuesta:** En línea con la respuesta del punto 18 de este documento, los impactos ambientales y las medidas de mitigación que se implementarán en el desarrollo del proyecto de Extensión de la Línea 1

del Metro hasta el sector de la calle 100 se definirán en la etapa de factibilidad de la IP\_APP presentada por CHEC a la empresa Metro de Bogotá – EMB la cual se encuentra en curso.

**20. *Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre el costo total estimado de la extensión de la Línea 1 del Metro hasta la Calle 100. Especifique las fuentes de financiación previstas y si existen compromisos de cofinanciación con el Gobierno Nacional u otras entidades.***

**Respuesta:** En línea con la respuesta del punto 18 de este documento, los costos para el desarrollo del proyecto de Extensión de la Línea 1 del Metro hasta el sector de la calle 100 se definirán en la etapa de factibilidad de la IP\_APP presentada por CHEC a la empresa Metro de Bogotá – EMB la cual se encuentra en curso.

Dicho lo anterior, en el marco de la Ley 1508 de 2012, “*Por la cual se establece el régimen jurídico de las Asociaciones Público-Privadas, se dictan normas orgánicas de presupuesto y se dictan otras disposiciones*”, de darse una evaluación positiva a los documentos de factibilidad, esta IP tendrá una financiación del 70% por parte del Originador y el 30% por parte del Distrito.

**48. *Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre cómo se articula la ALO Norte con otros proyectos viales y de transporte público en Bogotá Región. Especifique si esta vía tendrá conexión con las Líneas del Metro, el Regiotram de Occidente o el sistema TransMilenio, y cómo se garantizará su integración efectiva.***

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “*respuesta a proposiciones*”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

Cordialmente,

**LEONEL MAURICIO VERA MALDONADO**

Gerente General (E)

Empresa Metro de Bogotá

Anexos: [Anexos pregunta 9](#)

Copia a: Concejo de Bogotá – [correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Proyectó:





Pregunta 7a, 7b, 13a, 13b, 14 parcial: Fabián Andrés Carrascal – Profesional Subgerencia de Gestión de Proyecto.

Pregunta 7c, 7f, 7i, 9 parcial, 11, 13e, 13h: Catalina Flórez López - Profesional Subgerencia de Gestión de Proyecto.  
Pregunta 7d, 8 parcial, 13d, 14 parcial: Luis Ernesto Ballesteros – Profesional Subgerencia de Construcción e Infraestructura.  
Pregunta 7e, 8 parcial: Hildebrando Ciendúa - Profesional Subgerencia de Construcción e Infraestructura.  
Pregunta 10, 17: Brigitte Marcela Barrera Carvajal – Contratista Subgerencia de Gestión Social, Ambiental y SST.  
Preguntas 12, 15: Adriana Inés Ocampo García- Jenny Katherin Velásquez Godoy / Subgerencia de Gestión Social, y SST.  
Preguntas 7 y 13 parcial: Alejandro Gutiérrez Ramírez – Subgerente Defensa Judicial  
Pregunta 9 parcial: Jhon Salamanca – Profesional OCI  
Pregunta 9 parcial. Diana García – Profesional GCC  
Pregunta 16. Adriana M. Peñuela – Profesional Gerencia Financiera  
Pregunta 18, 19, 20 y 48: Víctor Rojas – Profesional GIP

Revisó:

Paula Jimena Vinasco Vergara – Subgerente de Gestión de Proyecto.  
José Ricardo Villadiego Bockelmann – Subgerente de Construcción e Infraestructura.  
Diana Alexandra Aldana Labrador – Subgerente de Gestión Social, Ambiental y SST.

Aprobó:

7a, 7b, 13a, 13b, 14 parcial, 7c, 7f, 7i, 9 parcial, 11, 13e, 13h, 7d, 8 parcial, 13d, 14 parcial, 7e, 8 parcial, 10, 12, 15, 17, Leonel Mauricio Vera Maldonado – Gerente Ejecutivo.  
Preguntas 7 y 13 parcial: Priscila Sánchez Sanabria – Gerente Jurídica   
Pregunta 9 parcial: Miguel Ángel Pardo Mateus – Jefe Oficina de Control Interno (E)   
Pregunta 9 parcial: Adriana Padilla – Gerente de Comunicaciones, Ciudadanía y Cultura   
Pregunta 16 y 13c: Claudia Marcela Galvis Russi – Gerente Financiero (E)   
Pregunta 18, 19, 20 y 48: Javier Flechas – Gerente de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos 